

L'HÔTEL FLACHAT

XVIII^E - XIX^E SIÈCLES

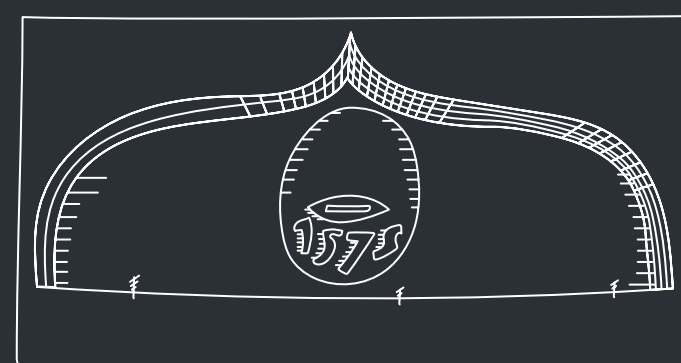
Au XVIII^e, cet hôtel abrite l'illustre famille Flachat. Arrivé en ville en 1719 comme ouvrier-rubanier, Claude, le père, se hisse dans la bourgeoisie en devenant marchand. Son aîné, Jean-Claude Flachat, assoit cette réussite sociale. Chimiste et voyageur, il rapporte de Turquie la technique d'arçonnage du coton et la teinte rouge d'Andrinople, un secret commercial alors bien gardé. Avec ses ouvriers grecs et arméniens, il fonde à Saint-Chamond une teinturerie qui reçoit en 1756 le titre de Manufacture Royale. Privilégié, Flachat s'exonère désormais des taxes aux entrées de Lyon.

En 1770, des ennuis avec son fournisseur turc hâtent pourtant la fermeture. Flachat meurt ruiné cinq ans plus tard. L'ascension familiale est toutefois lancée ! À Paris, son petit-fils, Eugène Flachat, mènera le chantier du premier chemin de fer partant de la capitale...

Symétrie, baies cintrées et pierres en bossage fixent l'hôtel dans le néoclassicisme du XVIII^e. En face aux n°38 et 36, avec leurs corniches moulurées et à modillons, les hôtels bâtis pour la famille Neyrand suivent la tendance.



Dans la cour intérieure, une tour est décorée de larmiers, bandeaux saillants destinés à éloigner du mur et des baies le ruissellement des eaux.
© Ville de Saint-Chamond.



Dans la cour, un linteau sculpté d'une navette à tisser et de l'année 1575 témoigne de l'arrivée précoce de la rubanerie sur la ville.

1719

Les Flachat quittent Saint-Jean-Bonnefonds pour Saint-Chamond.

1754

Missionné, Jean-Claude Flachat rédige ses « Observations sur le commerce et les arts [...] des Indes Orientales ».

1775

Sans lettre de noblesse, Jean-Claude Flachat meurt sans-le-sou.

1827

Dédiée au charbon, la première voie ferrée d'Europe continentale ouvre entre Saint-Étienne et Andrézieux.

Pour moderniser l'industrie, Trudaine, économiste sous Louis XV, missionne des industriels pour enquêter en Orient.

1754

À la mort de Louis XIV, la Régence ouvre le règne du jeune Louis XV.

1715

E. Flachat construit la première voie ferrée spécialement vouée aux voyageurs. Elle relie Paris à Saint-Germain-en-Laye en 25 min, contre 5h en calèche.

1837

